ОСНОВНО УЧИЛИЩЕ "СТОЯН МИХАЙЛОВСКИ"
гр. Пловдив, ул. „Константин Геров" № 45
ou_st.mihaylovski@oustmihaylovski.com
oustmihaylovski.weebly.com
тел. 032/69-24-37 – директор; 032/69-92-86 – канцелария

ПЕРИОДИЧЕН ИНСТРУКТАЖ

ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

ЗА УЧЕНИЦИТЕ

В ОУ „Стоян Михайловски"-Пловдив

I. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ:

1. **При идване и тръгване от училище учениците са длъжни да спазват правилата по БДП.**

2. Учениците от първи клас се придружават от родителите, а II - VII клас се движат по безопасен маршрут до училище, съгласуван с родители и учители.

3. **Учениците са длъжни:**

● да пресичат улиците внимателно, на определените за целта места;

● при излизане от двора на училището да не тичат;

● да пресичат улиците след внимателно оглеждане;

● да пресичат улиците на определените за целта места - пешеходни пътеки и светофари;

● да не се качват в превозни средства на непознати.

4. **Забранява се на учениците по време на учебни часове да напускат двора на училището.**

5. **Забранява се на учениците по време на учебния ден да напускат двора на училището.**

II. КОГАТО СТЕ ПЕШЕХОДЦИ:

Най-застрашени да бъдат блъснати от автомобил са децата, които носят тъмни дрехи, имащите опасния навик да пресичат пътното платно където и да било, без да изчакват преминаването на приближаващите автомобили. Пешеходците са най-застрашени в периода от настъпването на сумрака и през цялото времетраене на вечерта. Най-много злополуки с тях стават между 17.00 и 20.30 ч. Пешеходците са най-уязвимите участници в движението. Рискът за пешеходец да бъде убит при произшествие на един пропътуван километър е 9 пъти по-висок, отколкото за пътник в моторно превозно средство. След

нарушения от страна на водачите, втората основна причина за настъпване на ПТП е вследствие на нарушения от пешеходци. Пешеходците най-често стават причина за ПТП поради: подценяване или несъобразяване с пътнотранспортната обстановка – пътните и атмосферните условия, видимостта; несъобразяване с пътната маркировка и сигнализация и неспазване на задълженията, регламентирани в ЗДП. Следва отново да се отчете и фактът, че ПТП с участието на пешеходци настъпват и по взаимна вина на водачи и пешеходци.

Спазвайте следните правила:

• Движете се по вътрешната част на тротоара, колкото се може по-далеч от платното за движение

• Движете се плътно вляво по улици без тротоар и срещу движението на насрещните автомобили.

• При пресичане на платното за движение преминавайте по пешеходните пътеки при спазване на следните правила: - преди да навлезите на платното за движение, се съобразете с приближаващите се пътни превозни средства и с тяхната скорост на движение; - не удължавайте ненужно пътя и времето за пресичане, както и не спирайте без необходимост на платното за движение;

- спазвайте светлинните сигнали и сигналите на регулировчика;

- не преминавайте през ограждения от парапети или вериги.

• Преминавайте по пешеходната пътека с внимание, макар да имате предимство;

• Пресичайте само на зелена светлина на светофара, като отново се огледате в двете посоки

• Когато пресичате – първо се огледайте наляво, после надясно и по средата на улицата пак наляво.

• Никога не пресичайте улицата тичайки, между паркирани коли и пред спрял на спирка автобус

• Не преминавайте пред и зад спряло превозно средство, защото нямате видимост.

• Не навлизайте внезапно на платното за движение.

• **Не избързвайте да пресечете платното!**

Много улици в населените места са без осветление и се налага преминаване пеш по неосветени маршрути. По възможност пресечете платното там, където е осветено. Ако ви предстои пресичане на място, където няма осветление, и в същия момент виждате фарове на приближаващ автомобил, в интерес на Вашата лична безопасност е ДА ГО ИЗЧАКАТЕ ДА ПРЕМИНЕ и тогава да пресечете. Не забравяйте, че шофьорът на приближаващия автомобил не Ви вижда в същия момент, в който Вие виждате фаровете на автомобила му,

а ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО, когато вече НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ВИ ПРЕДПАЗИ! Предпазливо би трябвало да действате и когато пресичате осветен участък.

• Пазете се от застигащи ви автомобили! Сложете светлоотразителна жилетка!

Ако се движите пеш в населено място по улица без тротоари, или извън населено място, още при поява в далечината на фарове на приближаващ автомобил в една от двете посоки, тогава НЕЗАБАВНО ИЗЛЕЗТЕ ОТ ПЛАТНОТО и изчакайте отминаването на автомобила. Не разчитайте погрешно, че шофьорът на застигащия ви автомобил ЩЕ ВИ ВИДИ И ЩЕ ВИ ЗАОБИКОЛИ! Жертвите на тази лъжлива увереност са предостатъчно. Приближава ли автомобил – излезте извън очертанията на платното- на банкета и дори по-далече! Изключително важно за безопасността на пешеходците, в тъмната част от денонощието да носят светлоотразителни жилетки!

• Не се опитвайте да спрете автомобили!

Не се опитвайте да спирате автомобили “на автостоп”. При тези опити, ръкомахайки, Вие несъзнателно навлизате по-навътре в платното и се излагате на опасност да бъдете блъснати от автомобила, който се опитвате да спрете.

• Обозначете се, за да бъдете видими по-отдалече!

Ако е неотложно и неизбежно да вървите пеш по-тъмно, направете нещо нестандартно за вашата безопасност. Важно за Вашата безопасност дрехите да са с вградени светлоотразителни елементи /»котешки очи»/ За да бъдете видими за шофьорите отдалече, при липса на светлоотразителна жилетка, по възможност, облечете светла връхна др.

• Бъдете предпазливи на хлъзгава настилка!

Не избързвайте и не започвайте припряно пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да ви се струва, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно. В този момент неговият реален спирачен път е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьорът ще ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато е в НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ. Не забравявйте и това, че вие пресичате заледеното и заснежено платно заначително по-бавно, а в стремежа си да бързате можете да се подхлъзнете и паднете пред автомобила. Много често пешеходците биват блъскани, когато от заснежен, непочистен тротоар внезапно слизат на платното, в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.

• Осигурете си добър обзор и възприемане на шума при снеговалеж!

Дебелите и тежки връхни дрехи, вдигнатите яки, шаловете и шапките правят пешеходците по-бавни и трудно повратливи. Това ограничава възможностите им да наблюдават обстановката по пътя или улицата както, примерно, през лятото. Ушанката и шалът на пешеходеца му пречат да чуе шума на двигателя на приближаващ автомобил, звукът допълнително се поглъща от обилния снеговалеж и снежната покривка. Затова бъдете нащрек и по възможност си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства.

• **При обилен валеж или снеговалеж и приближаващ автомобил излезте извън платното!**

Движещите се пеш при обилен снеговалеж са още по-трудно забележими за шофьорите – и поради снежната пелена пред фаровете, и поради побелелите им връхни дрехи. В такава ситуация, за да не стане злополука, е много важно пешеходците да напуснат платното или изчистената ивица от него до отминаването на приближаващ отпред или отзад автомобил. Подобна е ситуацията и при гъста мъгла. Запомнете добре, че шофьорите на приближаващите автомобили Ви виждат далеч по-късно, отколкото предполагате . Затова по-добре бъдете извън платното докато отминат!

• Не се пързаляйте по пътното платно!

Пързалката ви не трябва да съвпада с платното с автомобилно движение. Всяка зима има нещастни случаи със загинали при злополуки деца, блъснати от автомобили, когато те са се пързаляли по наклонена улица и внезапно /при невъзможност да спрат/ са излезли с шейни пред движещи се автомобили на кръстовище в края на своята "писта".

III. КОГАТО СТЕ С ВЕЛОСИПЕД:

• Не излизайте на улицата с велосипед преди да сте сигурни, че е изправен (звънец, спирачки, фар отпред и светлоотразител отзад) и го управлявате отлично.

• Облечени сте с необходимите предпазни средства и към дрехите ви има прикрепени светлоотразителни елементи.

• Велосипедистите са длъжни при движение по тъмно да носят светлоотразителни жилетки. Ако нямате подходяща дреха, може да носите светъл, добре забележим лек предмет. Така ще бъдете видим достатъчно отдалече.

• Карайте велосипед на разрешените за това места.

• Винаги носете предпазна каска, когато карате велосипед.

• Когато управлявате вашия велосипед трябва да знаете, че е опасно да се движите успоредно с друг велосипедист и близо до моторно превозно средство и да се държите за него. Движете се плътно в дясно на платното за движение и подавайте сигнал с ръка преди да завиете или спрете.

IV. КОГАТО СТЕ ПЪТНИЦИ:

1. В автобуси на градския транспорт:

• Изчаквайте на определеното безопасно място пристигащите автобуси;

• Качвайте се и слизайте от автобуса след като е спрял на указаното място без да създавате пречки на останалите пътуващи;

• По време на движение на автобуса с поведението си не пречете на шофьора и спазвайте изискванията за безопасно пътуване в обществения транспорт; спазвайте определените правила за култура на поведение - не замърсявайте и повреждайте

• обзавеждането на автобуса, не изхвърляйте предмети и отпадъци през прозорците.

• Не бъдете припряни на автобусната спирка! Когато заедно с много други хора чакате автобуса на спирката, не се втурвайте към него още преди да е спрял. Площта за чакане е най-често заледена. Блъскайки се с останалите, може да се подхлъзнете и да попаднете под колелата на спиращия автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус. Вечер шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент. При слизане от автобуса не се насочвайте веднага да пресичате платното пред него, защото така ще се окажете в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля. Изчакайте автобусът да потегли и тогава потърсете мястото за правилно пресичане, при добра видимост в двете посоки.

2. **В лекия автомобил:**
   • пътувайте винаги на задната седалка, ако сте под 13 години;
   • поставяйте предпазния колан; • пътувайте върху специалната детска седалка, ако сте под 36 килограма и с ръст под 150 см.

ПАЗЕТЕ ЖИВОТА И ЗДРАВЕТО СИ!
Всички ученици са длъжни да спазват правилата за БДП!

Настоящите правила са изготвени от училищната комисия по БДП.